

MONTE CHARGE DE TOIT DE VÉHICULE LÉGER

Argumentaire: Le Monte charge de toit "La montoise" permet un chargement et un déchargement mécanisé du matériel ou des matériaux sur la galerie. Il supprime le risque de chute de hauteur lors de ces opérations et réduit les manutentions.

Fabricant: AMILCAR

P.A du Vert Galant - 6. rue des Oziers - 95310 Saint Ouen l'Aumône

<https://autolevage.com/>

Contexte

Le conducteur de véhicule léger est exposé au risque de chute de hauteur et il est soumis à des contraintes de manutentions, d'efforts physiques dès qu'il doit charger et transporter du matériel sur la galerie. Régulièrement, ces opérations de chargement et déchargement doivent se réaliser à deux. Cet équipement permet de répondre à ces problématiques.

Description

Cet équipement est monté directement sur les barres de toit fixées sur les points d'ancrage prévus par le constructeur du véhicule et il peut être facilement remonté sur un autre véhicule. Ce dispositif permet de déposer, verrouiller et soulever des échelles, PIRL, tubes, bastaings, ... jusqu'à 6 m de long et 160 kg. Le dispositif de maintien de la charge lui est spécifique. Une fois le matériel arrimé, la MONTTOISE remonte et se verrouille toute seule sur le toit du véhicule. Un voyant de sécurité installé sur le tableau de bord montre son état ouvert ou fermé.

Elle se déploie automatiquement à l'arrière du véhicule dans un espace de moins d'un mètre, ce qui permet de se garer normalement dans la file de véhicules le long du trottoir et travailler en toute sécurité, protégé de la circulation automobile.

Le dispositif de levage fonctionne à partir de la batterie du véhicule avec une consommation électrique 20 A, à pleine charge.

Le système est soumis à vérification de mise en service et à une vérification périodique (6 mois). Le fabricant propose ces services.



Caractéristiques techniques

Poids: 53 kg
 Charge utile Maxi/Capacité : 120 à 160 Kg
 Longueur transportable maxi: 6 M.
 Puissance du moteur (électrique): 6500 N
 Alimentation: 12 v
 Commande filaire
 Fabrication conforme aux normes européennes:

- Normes portant sur la compatibilité électromagnétique, EN 62311.2008; EN 12895.2008; EN 61000-6-3.2007/ A1.2011. EN 6000-6- 2005

- A la directive Européenne machine, 2006 42 CE

Marqueurs Conditions de travail

Manutention: limite le port de charge

Postures: Supprime les postures bras levés

Intensité du travail: Réduction des efforts liés au port de charge et au posture bras levés



Retour de l'utilisateur

L'équipement est mis en place sur deux véhicules de la société COLAS - Division Assainissement Environnement . Après une année d'utilisation, le retour d'expérience sur le système est positif.

Pour le conducteur, "Nous n'avons plus besoin de monter sur le toit du véhicule. Le chargement est plus facile et moins salissant"

Pour le Responsable Matériel IDF, "Nous avons pour objectif d'interdire les galeries des véhicules pour supprimer le risque de chute de hauteur. Ce système a permis de répondre à nos attentes et il est apprécié des équipes d'interventions"



Domaine: Machine, transport, manutention, levage **Types fiche:** Matériel

Thèmes:

- Chute de hauteur
- Equipement et aide à la manutention
- Manutentions manuelles de charge
- Organisation des transports

Métiers: Tous Métiers

Contact

Beauchamp Pascal - pascal.beauchamp@oppbtp.fr